



## Cazaux Mov up et down (1)

Fin novembre 2014, le Peloton Transport a reçu la mission de transporter quatre containers de matériel vers Cazaux, en France, au profit du détachement RavAir de Schaffen. Ces containers allaient permettre de ramener en Belgique du matériel de parachutage.



Le départ du Mov Up fut fixé le 21 novembre à six heures du matin. Le détachement était composé du 1SgtChef STAUMONT, des 1CplChef COLLETTE et GROVEN, du Cpl BEULLENS, du 1Sdt DORY et de moi-même dans deux attelages ALC + remorque MOL et un boxer. A la suite du briefing chauffeur, l'ensemble des véhicules ont démarré. Et ce n'est pas un problème de fusible fondu qui a empêché la colonne de faire route jusqu'à la Base Aérienne 123 d'Orléans. Sur place, l'accueil des Français fut impeccable malgré quelques soucis d'ordre administratif.



Tôt le lendemain, le colonne a repris la route et le mouvement jusqu'à la Base Aérienne 120 de Cazaux s'est effectué sans problème. Malgré un petit souci de communication avec le Corps de Garde, qui n'avait pas été prévenu de notre arrivée, nous avons finalement pu garer les véhicules dans la base pour nous diriger ensuite vers l'hôtel afin de nous restaurer et nous reposer.

Le dimanche 22 novembre, la matinée a été consacrée à la mise au sol des containers. L'après-midi était libre et l'ensemble de notre délégation s'est rendue à Arcachon et sur la Dune de Pylat pour une petite visite improvisée des alentours.



## Cazaux Mov up et down (2)

Le lundi, six heures du matin, il était l'heure de repartir. Mais les bases aériennes françaises étaient en exercices et, par conséquent, l'accès y était restreint. Néanmoins, après quelques négociations et petits détours, nous sommes parvenus à récupérer les véhicules et à prendre la route du retour vers notre plat pays. Quelques kilomètres plus loin, le 1CplChef GROVEN a remarqué un panache de fumée qui sortait de la roue arrière droite d'une remorque et le camion a été forcé de s'arrêter sur une nationale. Le 1SgtChef STAUMONT a fait appel au dépannage afin de libérer la roue du frein bloqué. Après trois heures d'attente, la colonne a pu se remettre en route. Arrivés sur la base d'Orléans, il a encore fallu discuter un peu avec nos collègues français afin que tout le monde puisse disposer d'une chambre mais, au final, tout s'est arrangé et tout le monde a pu se reposer en suffisance.



Nous avons entamé la dernière partie du Mov le mardi 23 novembre. Celle-ci s'est déroulée sans encombre et, à notre arrivée au Camp Roi Albert dans les alentours de 1600 Hr, nous avons pu profiter d'un repos mérité après avoir réglé les derniers détails de fin de manœuvre.

Nicolas LOMBARD  
Adjt COC  
Chef Pl Tpt & Hy

