



# JUMBO FLASH



15/06/17

## Golden White Blast du 11/05/17



08Hr30 après le briefing chauffeur nous montons dans nos camions qui sont placés en deux colonnes sur la piste de frein de la 7 Cie Mat, nous nous apprêtons à faire mouvement en convoi logistique vers le Sud.

Au « ready to go », nous démarrons en direction d'Arlon.

A 10h00 notre convoi est attaqué par un spray de vésicant, immédiatement nous enfions nos tenues CBRN complètes.

Je prends contact via la radio avec la Sta Decon du département Génie. Nous devons nous rendre ASAP au point de RV qui se trouve à St Hubert devant les hangars à avions. De là nous sommes guidés vers la Sta

Decon qui se trouve sur la taxi way de l'aérodrome. Sur le trajet, je dois répondre à toute une série de questions sur la colonne (nombre de personnel, nombre de véhicules, types de véhicules,...). Tout cela avec le masque anti-gaz bien entendu :-).

Le commandement de la Sta Decon m'explique que les priorités sont les suivantes : Adj de Pl, les chauffeurs, les convoyeurs et enfin le commandant de la colonne. En ce qui concerne les véhicules, c'est une dépanneuse qui doit passer en premier. Il s'agira de la Renault Kerax du Cpl Boudart et du 1Sdt Delcourt.

Il est approximativement 11h00, le soleil est au rendez-vous et voilà déjà une heure que nous sommes en full CBRN sans climatisation, ni ventilation et nous ne sommes encore qu'au début du procédé de décontamination.

Un responsable habillé d'une tenue CBRN étanche avance vers nous.

Il nous présente des panneaux sur lesquels sont inscrits des questions auxquelles nous devons répondre par des coups de klaxon...

Avez-vous ouvert vos portes ?

Etes-vous sortis de votre véhicule ?

Etc...

Après avoir répondu aux questions, le convoyeur peut rejoindre la ligne de décontamination du personnel qui se trouve sur notre droite.

Les chauffeurs et leurs véhicules passent un à un dans la ligne de décontamination pour véhicules, il s'agit de deux SeaCtnr Karcher qui sont équipés de lances à haute pression qui sont manipulées par les spécialistes CBRN du génie.

Il y a trois lavages différents, puis un temps de séchage et seulement après cela un spécialiste vient mesurer autour du véhicule si la décontamination a été correctement exécutée.

Pour la petite histoire, la mienne étant mal faite j'ai dû retourner derrière dans la file pour recommencer toute la procédure.

Une fois le véhicule décontaminé c'est au tour du chauffeur.

La ligne pour le personnel est composée de plusieurs stands en enfilade :

Au premier, un spécialiste nous asperge d'un produit.

Au deuxième, on nous retire les gants.

Au troisième, on nous retire les couvres chaussures.

Au quatrième, on découpe notre tenue CBRN avec une technique bien spécifique.

Au cinquième, le soulagement, on peut retirer notre masque ! Pour ma part, 03h30 après le début de l'exercice.

Au dernier stand, c'est une douche de décontamination.

Mais ce n'est pas terminé, les chauffeurs pour reprendre leurs véhicules doivent revêtir une nouvelle tenue CBRN et un masque pour retraverser la Sta Decon.

Une fois toute la colonne passée dans la station nous avons repris la route vers Marche-en-Famenne.

Je tiens à remercier tout le personnel du département génie, mais surtout tout le personnel du 4 Bn Log qui a participé de près ou de loin au bon déroulement de cette journée.

Merci !



Sergent Huys Olivier

PATIENT - PUISSANT - PRUDENT