



JUMBO FLASH



07-08-18

HRADISTE – Sp FTX 12/13 Li

Que dire de Hradiste ?

Ah Hradiste ! Contrairement aux idées reçues, Hradiste ce n'est pas que deux semaines d'appui en République tchèque au profit de l'FTX du 12/13^{ème} de Ligne.

Hradiste, ça été :

- une recce de trois jours intensifs à trois au mois de Janvier ;
- des « Mon Lt, le Mat est Inops, nous ne savons plus fournir, mais j'ai pris contact... » ;
- des « Ok, on le change. Mais est-ce qu'il est en ordre de vaccin ? » ;
- des « il faut déposer les Ctnr au 12/13 Li pour le 18 Jun, faisable ? » ;
- des « tout le Mat demandé est bien dans la navette » ;
- des « Bonjour à tous, appel » ;
- des cuistots et Sv généraux qui nous ont fait à manger divinement bien ;
- des « la citerne est en place sur la dalle douchage »
- deux équipes douches au taquet, qui ont réagi au quart de tour lors de la panne de l'ALC CI IX en Allemagne.
- des « réappro eau : terminé ! » ;
- des frayeurs en nettoyant le réservoir à carburant de l'Ug du 4 Gp CIS ;
- des discussions sur « où se trouve » je ne sais qu'elle pièce du 12,5 KvA à 00h30 ;
- des « Mon Lt, où est ce qu'on met le Dingo Inops en attente d'évacuation vers la tête de rail ? » ;
- des « la nuit a été courte, il y a eu beaucoup de casses sur Zdhar »
- des « Mon Lt, on va terminer l'arrimage des Ctnr Mun au finish » ;

Hradiste ce n'est pas que deux semaines d'appui en République Tchèque, ce sont des heures de préparation, des souvenirs pleins la tête, de belles rencontres humaines, des rires, parfois des sueurs froides, un peu de chance quand Murphy décide de faire son apparition...

Pour tout ça, merci les filles pour ces moments de fous rires durant la recce, merci au Tasking de s'être démené comme des beaux diables pour nous avoir tout le Mat en temps et en heure, merci à la Br1 et aux Cie pour le suivi de la préparation Pers, merci au PI Tpt et aux Mov only pour leur flexibilité et travail durant le déploiement et le redéploiement, merci à l'arrière-garde d'avoir assuré le suivi pour mettre tout le Mat dans les différentes navettes, merci à mes adjoints et son chauffeur, aux cuistots, aux services généraux, à la team CI III, aux deux modules douche, à l'équipe SWater, aux mécaniciens, électromécaniciens, appros, armuriers lourds, à l'équipe Kerax et au contact team Mun.

Merci à tous ceux qui ont travaillé de près ou de loin au succès de cette manœuvre.

Lt Péters



Plus de photos cliques [ICI](#)

PATIENT - PUISSANT - PRUDENT